

3.2.2. Infrastruktura

1. Transport

Drogownictwo i bezpieczeństwo ruchu drogowego

W ostatnich latach podjęto działania służące zwiększeniu tempa budowy autostrad, dróg ekspresowych i przebudowy dróg krajowych. W 2007 r. kontynuowano zadania w zakresie:

- budowy autostrad i dróg ekspresowych,
- dostosowania dróg krajowych do normy naciskowej dla samochodów ciężarowych 115 kN/oś,
- wyprowadzenia ruchu krajowego z obszarów miejskich,
- poprawy stanu odcinków dróg w miastach i miejscowościach,
- zwiększenia i wzmocnienia istniejących obiektów mostowych oraz wiaduktów,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W 2007 r. na drogi krajowe, finansowane przez ministra właściwego do spraw transportu, przeznaczone zostały środki budżetowe w wysokości 6.789.574 tys. zł (w tym 3.440.311 tys. zł na finansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej). Środki w wysokości 188.098 tys. zł ujęte zostały jako wydatki niewygasające z końcem 2007 roku. Znaczącym źródłem dofinansowania były również środki z Krajowego Funduszu Drogowego w kwocie 3.074.605 tys. zł.

1. Budowa autostrad i dróg ekspresowych.

Zadania z zakresu budowy autostrad dotyczyły m.in. wykonania:

- robót na autostradzie A-1 odc. Sośnica – Gorzyczki,
- robót na autostradzie A-4 odc. Zgorzelec – Krzyżowa na odc. Wielicka – Szarów,
- prac przygotowawczych do budowy obwodnicy Wrocławia A-8 (wykupy gruntów, dokumentacja, prace archeologiczne, ogłoszenie przetargów).

Spośród dróg ekspresowych realizowano:

- budowę drogi S-1 Bielsko Biała – Cieszyn (oddano do ruchu 5,4 km obwodnicy Skoczowa),
- budowę drogi S-1 Pyrzowice – Podwarpie (II etap), S-2 Konotopa – Puławska, S-3 Szczecin – Gorzów Wlkp,

- budowę obwodnicy Międzyzdrojów na S-3,
- budowę obwodnicy Gorzowa Wlkp na S-3 (oddano do ruchu 9,5 km),
- budowę obwodnicy Międzyrzecza na S-3,
- budowę obwodnicy Bojanowa na S-5 (roboty przygotowawcze - dokumentacja),
- budowę obwodnicy Grójca na S-7,
- budowę drogi S-7 Grójec – Białobrzegi,
- budowę drogi S-7 Białobrzegi – Jedlińsk, Myślenice – Lubień z obwodnicą Lubnia (oddano do ruchu 3,9 km drogi S-7 Myślenice – Lubień oraz oddano do ruchu technologicznego węzeł Stróża 2,9 km),
- wykup gruntów pod budowę drogi S-8 gr. m. st. Warszawy – węzeł Paszków i budowy drogi S-8 Konotopa – ul. Powązkowska w Warszawie,
- budowę drogi S-8 Radzymin – Wyszków (oddano do ruchu 1 km obwodnicy),
- budowę obwodnicy Stargardu na drodze S -10,
- budowę drogi S-5 i S-10 Bydgoszcz – Stryżek i Białe – Błota,
- rozbudowę drogi S-11 Poznań – Kórnik,
- budowę obwodnicy Garwolina na drodze S-17 (oddano do ruchu 12,8 km),
- budowę drogi S-22 Elbląg – Grzechotki,
- budowę drogi S-69 Żywiec – Zwardoń.

2. Dostosowanie dróg krajowych do normy naciskowej dla samochodów ciężarowych 115 kN/oś.

W ramach wzmocnień i przebudowy realizowano roboty na następujących odcinkach dróg krajowych:

- rozbudowa i wzmocnienie drogi nr 1 Świecie – Toruń (oddano do ruchu odc. drogi dojazdowej DD1 1,5 km oraz odc. Łysomice – Ostaszewo dł. 1,3 km),
- rozbudowa drogi nr 1 granica województwa kujawsko-pomorskiego – Krośniewice i Łęczyca – Sierpów (zadanie zakończone oddając do ruchu 10,5 km),
- rozbudowa drogi nr 1 Łódź – Tuszyn (zadanie zakończone oddając do ruchu 7,49 km),
- przebudowa drogi nr 2 Krośniewice – Łowicz (zadanie zakończone oddano do ruchu 14,4 km),

- rozbudowa drogi nr 2 Kutno – Łowicz, rozbudowa drogi nr 2 Łowicz – granica województwa mazowieckiego,
- rozbudowa drogi nr 2 granica województwa wielkopolskiego – Krzesin (zadanie zakończone oddano do ruchu 7,46 km),
- przebudowa drogi nr 2 odc. granica województwa łódzkiego – Kuznocin (zadanie zakończone oddano do ruchu 10,4 km),
- przebudowa drogi nr 2 Siedlce – Terespol (oddano do ruchu odc. granica województwa mazowieckiego – początek obwodnicy miasta Biała Podlaska dł. 31 km),
- budowa dodatkowego pasa ruchu wraz ze wzmocnieniem drogi nr 3 Kaczorów– Radomierz (zadanie zakończone oddano do ruchu 4,5 km),
- przebudowa drogi nr 4 Machowa – Łańcut, wzmocnienie drogi nr 4 Wykroty – Czerna (zadanie zakończone oddano do ruchu 3,86 km),
- wzmocnienie drogi nr 4 Kraków – Targowisko – Tarnów,
- przebudowa drogi nr 6 Goleniów – Nowogard (zadanie zakończone oddano do ruchu 33,5 km),
- przebudowa drogi nr 7 Jazowa – Elbląg (oddano do ruchu 14,07 km),
- wzmocnienie drogi nr 7 Gdańsk – Jazowa wraz z przebudową mostu w Kieźmarku (oddano do ruchu węzeł w Nowym Dworze Gdańskim o efektach 3,64 km, 3/305m),
- budowa węzła Załuski (zadanie zakończone oddano do ruchu 1,35 km),
- budowa węzła Kielce Północ na drodze nr 7,
- wzmocnienie drogi nr 7 Kraków – Myślenice (jezdnia lewa),
- przebudowa drogi nr 7 Kraków Chyżne (odcinek Zabornia – Chyżne),
- przebudowa drogi nr 8 Szczytna – Polanica,
- budowa pasa ruchu powolnego na drodze nr 8 Lewin Kłodzki – Duszniki Zdrój (zadanie zakończone oddano do ruchu 8,0 km),
- przebudowa drogi krajowej nr 12 od granicy miasta Kalisza w kierunku Poznania (zadanie zakończone oddano do ruchu 1,7 km),
- modernizacja drogi krajowej nr 16 (zadanie zakończone oddano do ruchu 4,4 km), rozbudowa drogi nr 16 Gietrzwałd – Nagłady i Wójtowo – Barczewo (II etap),
- przebudowa drogi nr 20 Żukowo – Gdynia (ruch dopuszczony tymczasowo na odc. 10,1 km),

- wzmocnienie drogi nr 50 Grójec – Mińsk Mazowiecki (oddano do ruchu część odc. Góra Kalwaria – Mińsk Mazowiecki dł. 20,7 km.),
- przebudowa drogi nr 59 Wilkasy – Skop (zadanie zakończone oddano do ruchu 9,05 km),
- przebudowa drogi krajowej nr 61 na odc. Pułtusk – Laski (zadanie zakończone oddano do ruchu 7,93 km.),
- przebudowa drogi nr 61 Zegrze – Serock,
- przebudowa drogi nr 79 Warszawa – Piaseczno (ul. Energetyczna) wraz z połączeniem CH Auchan (ruch dopuszczony tymczasowo 1,965 km),
- przebudowa drogi nr 81 Drogomyśl – węzeł Harbutowice.

3. Wyprowadzenie ruchu krajowego z obszarów miejskich.

W ramach tego zadania realizowano budowę obwodnic następujących miejscowości:

- Kowala na drodze nr 1 (zadanie zakończone oddano do ruchu 4,3 km.),
- Nowej Soli na drodze nr 3,
- Wojnicz na drodze nr 4 (zadanie zakończone oddano do ruchu 3,75 km),
- Płońsk na drodze nr 7,
- Augustowa na drodze krajowej nr 8 (oddany do ruchu odc. ul. Kardynała Wyszyńskiego 2,0 km),
- Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniowa na drodze nr 10 (oddano do ruchu 10,0 km),
- Puław (I etap) na drodze nr 12,
- Borek Wielkopolski (zadanie zakończone oddano do ruchu 5,1 km),
- Hrebenne na drodze nr 17 wraz z przebudową drogi nr 17 Tomaszów Lubelski–Hrebenne (oddano do ruchu drogę nr 17 Tomaszów Lubelski - Hrebenne 12,1 km),
- Wasilkowa na drodze nr 19,
- Międzyrzecz Podlaskiego na drodze nr 19,
- Chojnic na drodze nr 22, budowa obwodnicy Nowych Skalmierzyc na drodze nr 25,
- Konina na drodze nr 25,
- Biecha na drodze nr 28, budowa przełożenia drogi nr 42 w Skarżysku Kamiennej-II etap (oddano do ruchu 1,3 km),
- Poborszowa na drodze nr 45 (oddano do ruchu 3,1 km),
- Arynowa na drodze nr 50 (oddano do ruchu 1,9 km),

- Gostynina na drodze nr 60,
 - Jabłonnej na drodze nr 61 (zadanie zakończone ruch dopuszczony tymczasowo 3,7 km).
4. Poprawa stanu odcinków dróg w miastach i miejscowościach.
- W ramach tego zadania realizowana była przebudowa m.in. przejścia przez Starogard Gdański na drodze nr 22 oraz przejścia przez Pisz na drodze nr 63.
5. Zwiększenie i wzmocnienie istniejących obiektów mostowych oraz wiaduktów.
- W ramach tego zadania realizowano:
- przebudowę mostu w Chełmnie w ciągu drogi nr 1 (zadanie zakończone – długość mostu 1,06 km),
 - przebudowę mostu w Nagnajowie w ciągu drogi nr 9, budowę mostu w Puławach w ciągu drogi nr 12,
 - budowę wiaduktu w Legionowie w ciągu drogi nr 61,
 - wzmocnienia mostów w ciągu dróg nr 3, 4, 6, 9, 11, 12, 31, 35, 46, 62, 73, 78.
6. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zadania realizowane w 2007 r. w obszarze „bezpieczeństwo” dotyczyły m.in.:

- budowy bądź przebudowy skrzyżowań, budowy sygnalizacji świetlnej, uspokojenia ruchu, korekt łuku, budowy lewoskrętów, chodników, wycinki drzew, instalacji barier ochronnych i in.,
- ogólnokrajowych szkoleń kadr bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Działania 3.1 Sektorowego Programu Operacyjnego Transport – Wsparcie efektywnego zarządzania SPO Transport - przeszkolono 801 osób w ramach 25 szkoleń, na podstawie których zostały wykonane 3 raporty z realizacji,
- przeprowadzenia – we współpracy z Wojewódzkimi Radami BRD we Wrocławiu, Opolu, Krakowie oraz Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Warszawie, Włocławku i Łomży – szkoleń dla 346 pracowników zatrudnionych w starostwach powiatowych zajmujących się nadzorem nad procesem szkolenia kierowców. Zorganizowano siedem szkoleń w tym zakresie,
- zorganizowania warsztatów szkoleniowych dla 150 osób prowadzących w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego szkolenia reedukacyjne dla kierowców łamiących przepisy ruchu drogowego (szkolenie zorganizowano we współpracy z Polską Grupą Edukacyjną EDUCATIV),

- działań informacyjno-edukacyjnych, m.in. poprzez organizację:
 - kampanii informacyjnej „Włącz światła - włącz myślenie”,
 - kampanii informacyjnej pod nazwą „Bezpieczeństwo dzieci na drodze” w ramach której zostały wyprodukowane 30 sekundowe spoty emitowane w telewizji i radiu,
 - Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Narodów Zjednoczonych (23 - 29 kwietnia) oraz Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (27 kwietnia),
- współfinansowania edukacyjno - informacyjnych programów radiowych i telewizyjnych podejmujących tematykę bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym poprzez m.in. sfinansowanie projektu edukacyjnego Bądź Bezpieczny na Drodze na antenie Radia WAWA; sześciu odcinków programu pt. „Z dwójką bezpieczniej” dla Programu 2 Telewizji Polskiej; cyklu 10 odcinków programu telewizyjnego pt. „Dobra jazda” przez POLAMER Studio TV na antenie Programu 3 TVP. Jest to cykliczny program publicystyczny, adresowany do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Program ten jest poświęcony analizie wypadków drogowych pod kątem psychologicznym, społecznym, statystycznym i prawnym. Pokazuje konsekwencje niewłaściwych zachowań na drodze i przestrzega przed łamaniem przepisów ruchu drogowego,
- produkcji 5 minutowego odcinka poświęconego bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz jego emisję przez miesiąc na ekranach multimedialnych i w 19 kinach sieci Helios, Kinoplex i Silver Screen w ramach Polskiej Kroniki Motoryzacyjnej,
- wykonania przez Instytut Transportu Samochodowego opracowania pt. „Stan bezpieczeństwa na polskich drogach w 2005 - 2007 r.” i „Analizy tendencji wypadkowości w Polsce w 2007 r.” oraz wykonania zadań w zakresie:
 - opracowania europejskiej bazy danych o wypadkach drogowych CARE,
 - opracowania zasad współpracy pomiędzy Ministerstwem Transportu, a Instytutem Transportu Samochodowego w zakresie reprezentowania Polski w międzynarodowych bazach danych IRTAD,
 - przeprowadzenia badań nad psychologicznymi uwarunkowaniami agresji w ruchu drogowym,
 - przeprowadzenia monitoringu zagrożeń na drogach w 25 krajach UE w ramach inicjatywy europejskiej pod nazwą SafetyNet.

Transport kolejowy

W polskiej polityce transportowej konsekwentnie kładziony jest nacisk na unowocześnianie infrastruktury kolejowej, stanowiącej główny środek transportu najbardziej przyjazny środowisku naturalnemu. Celem strategicznym jest podniesienie konkurencyjności transportu kolejowego w ramach zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju poprzez: reformę strukturalną PKP, rozwój infrastruktury kolejowej, obniżenie kosztów społecznych funkcjonowania transportu kolejowego.

Prowadzona od kilku lat reforma transportu kolejowego ma na celu poprawę sytuacji tej gałęzi transportu.

W 2007 r. na transport kolejowy przekazano z budżetu państwa środki w wysokości 1.729.843 tys. zł (w tym 428.910 tys. zł na finansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej), z tego:

- 1.185.938 tys. zł na finansowanie infrastruktury kolejowej,
- 543.905 tys. zł na finansowanie krajowych pasażerskich przewozów kolejowych.

Ponadto kwotę 14.098 tys. zł przeznaczono na modernizację i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym.

Przekazanie dotacji budżetowej w wysokości 789.147 tys. zł na inwestycje w infrastrukturze kolejowej umożliwiło kontynuowanie w 2007 roku rozpoczętych już zadań, w tym finansowanych ze środków UE.

Na niżej wymienione inwestycje infrastrukturalne realizowane przez PKP PLK S.A. przekazano 783.809 tys. zł, w tym na:

- modernizację 2 odcinków linii kolejowej E-20 Warszawa-Terespol – 101.790 tys. zł, z tego:
 - odcinek Kunowice-Rzepin-Granica RP – 7.220 tys. zł, zaprojektowano i wykonano dwa wiadukty dla zwierząt,
 - odcinek Siedlce – Terespol, etap I – 94.570 tys. zł, wykonano budowę drogi równoległej,
- modernizację 3 odcinków linii kolejowej E-30 – 111.187 tys. zł, z tego:
 - odcinek Opole – Wrocław – Legnica – 86.696 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na: wykupy gruntów, dokumentację projektową, budowę i modernizację obiektów i urządzeń zasilania linii E-30 na odc. Opole - Legnica; projekt, dostawę i zabudowę urządzeń samoczynnej regulacji kolejowej (srk) dla odc. Wrocław - Legnica; roboty na

podstacji trakcyjnej Łosiów, modernizację na stacjach: Środa Śląska (m.in. budowa 3,6 km toru, zabudowa 5 sztuk rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, tj. 1 most i 2 przepusty), Wrocław Żerniki (m.in. budowa 4,7 km toru, wbudowanie 6 szt. rozjazdów, modernizacja 5 km sieci, przebudowa mostu, modernizacja 3 przepustów, budowa 2 peronów), Oława (m.in. budowa 3 km toru, zabudowa 15 szt. rozjazdów, zabudowa 25 szt. napędów zwrotnicowych, przebudowa urządzeń (srk), modernizacja sieci trakcyjnej),

- odcinek Legnica – Węglińiec – 21.729 tys. zł, na wykupy gruntów i opracowania dokumentacyjne,
- odcinek Węglińiec – Zgorzelec/Granica Państwa i C-E30 odc. Węglińiec – Bielawa Dolna/Granica Państwa – 2.762 tys. zł, m.in. na wykupy gruntów i opracowania dokumentacyjne,
- modernizację Poznańskiego Węzła Kolejowego – 19.838 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na: nasadzenie drzew i krzewów, opłaty za wyłączenie z produkcji gruntów leśnych, opracowanie dokumentacji przetargowej oraz opłaty za komunikację zastępczą,
- modernizację linii E-65 na odc. Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie – 75.781 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na: podbicie i regulację toru na szlaku Knapówka - Psary, modernizację 7 obiektów inżynierskich, modernizację sieci trakcyjnej na odc. Góra Włodowska-Zawiercie, wymianę kabla teletechnicznego na 25 odstępach odc. Korytów-Góra Włodowska, modernizację urządzeń kontroli niezajętości torów, modernizację układów napędowych na 5 posterunkach ruchu,
- modernizację nawierzchni na linii kolejowej Nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście – 43.490 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na: wymianę nawierzchni i szyn w torze nr 2, wymianę rozjazdów i usunięcie kolizji, przebudowę przejazdów kolejowych,
- modernizację linii kolejowej Nr 8, etap I odc. Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa – Skierniewice – Lotnisko Okęcie – 23.225 tys. zł,
- poprawę stanu infrastruktury w Polsce – 57.501 tys. zł,
- modernizację linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna, etap I odc. Skierniewice–Łódź Widzew – 155.345 tys. zł,
- modernizację linii kolejowej E-20 na odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce – 224 tys. zł,
- udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska – 38.399 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na roboty na liniach kolejowych nr: 61, 677, 173 i 149 oraz opracowanie dokumentacji technicznej,
- budowę drogi kolejowej na odcinku Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową– 52.755 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na zabudowę 23,1 km nawierzchni,

mechaniczne oczyszczenie podsypki, regulację toru, wymianę nawierzchni na 26 przejazdach, dokończenie przebudowy mostu, zabudowę urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (ssp), opracowanie dokumentacji na: przebudowę 6 obiektów inżynierskich i układu torowego w stacji Kolbuszowa oraz zabezpieczenie 2 osuwisk,

- modernizację układu torowego na linii nr 276 i elektryfikację na linii C-E 59 na odc. Międzyzlesie – Granica Państwa – 60.778 tys. zł, środki wydatkowano na sfinansowanie robót modernizacyjnych i elektryfikacyjnych linii kolejowej od Międzyzlesia do granicy państwa wraz z likwidacją osuwiska, w tym: robót torowych wraz z odwodnieniem, 6 przepustów kolejowych, 4 przepustów drogowych, wiaduktu, przebudowę urządzeń samoczynnej regulacji kolejowej oraz muru oporowego,
- modernizację linii kolejowej na trasie Warszawa – Modlin – 8.967 tys. zł, środki wydatkowano m.in. na zmodernizowanie nawierzchni ok. 1,7 km torów i wymianę 7 rozjazdów,
- modernizację linii kolejowej E-65 na odcinku Warszawa-Gdynia, etap II, środki budżetowe w wysokości 27.560 tys. zł (oraz środki Funduszu Spójności w kwocie 109.497 tys. zł) wydatkowano m.in. na wykonanie robót budowlanych:
 - na stacji Gdynia Główna Osobowa – etap I w ramach umowy nr 2005/PL/16/C/PT/001-01 z dnia 12 czerwca 2007 roku - wybudowano 1 km torów oraz zamontowano 3 rozjazdy i 188 m sieci trakcyjnej,
 - dla obszaru LCS Nasielsk w ramach umowy nr 2005/PL/16/C/PT/001-08 z dnia 29 czerwca 2007 roku na wykonanie kompleksowej modernizacji linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia (km 4.254) – Legionowo (km 23.600) oraz stacji Nasielsk (km 58.400 – 61.100) – wybudowano 9 km torów oraz 4 rozjazdy i zamontowano 21 km sieci trakcyjnej.

Ponadto w 2007 roku realizowane było zadanie inwestycyjne przez Centralę Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. - budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie. W całości zostały wykorzystane środki budżetowe zaplanowane na 2007 rok w kwocie 5.338 tys. zł. Projekt realizowany jest w latach 2007 - 2008 i jest dofinansowany ze SPOT.

W 2007 roku została przekazana z budżetu państwa dotacja w wysokości 379.953 tys. zł na utrzymanie i remonty infrastruktury kolejowej. Dofinansowanie tej sfery działalności zarządcy infrastruktury kolejowej jest jednym z instrumentów realizacji polityki transportowej Państwa zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju, zawartą w Białej Księdze Unii Europejskiej mającej na celu zachowanie znaczącego udziału transportu kolejowego w strukturze przewozów w Polsce.

Efektom dofinansowania remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej jest poprawa jej stanu technicznego i tym samym zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego i jego udziału w rynku przewozów pasażerskich i towarowych. Stworzenie zachęty do korzystania z transportu kolejowego poprzez skrócenie czasu podróży i likwidację punktowych ograniczeń prędkości ma szczególne znaczenie m.in. z uwagi na ochronę środowiska, wysokie bezpieczeństwo, niskie koszty zewnętrzne tej gałęzi transportu.

Dotacja budżetowa przeznaczona była dla PKP PLK S.A. na zadania określone w Planie rzeczowo – finansowym dotacji na 2007 rok stanowiącym załącznik do trzyletniej „Umowy o dofinansowanie utrzymania remontów infrastruktury kolejowej realizowanych przez PKP PLK S.A.” zawartej w 2006 roku przez ministra właściwego do spraw transportu z tą Spółką. Dotacja ta przekazywana była na podstawie comiesięcznych rozliczeń, zgodnie z postanowieniami ww. Umowy.

W ramach wydatków bieżących w wysokości 16.838 tys. zł przeznaczonych dla PKP PLK S.A. (16.315 tys. zł) oraz Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o. (523 tys. zł) sfinansowano koszty realizacji projektu „Pomoc w procesie przygotowywania i wdrażania projektów kolejowych współfinansowanych w ramach Funduszu Spójności” (8.187 tys. zł), koszty operacyjne ponoszone przy wdrażaniu projektów współfinansowanych ze środków UE (7.794 tys. zł), koszty projektu SPOT – „Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II, odc. Warszawa Okęcie – Radom – Kielce Faza 1: przygotowanie dokumentacji” (334 tys. zł) oraz koszty realizacji projektu „Studium wykonalności systemu informacyjnego obsługi transportu kolejowego w dziedzinie transeuropejskich sieci w zakresie infrastruktury” (523 tys. zł).

W 2007 roku na krajowe pasażerskie przewozy kolejowe przeznaczono łączną kwotę 543.905 tys. zł, z tego:

- 361.208 tys. zł dla przewoźników kolejowych na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich,
- 177.650 tys. zł na dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych wykonywanych na obszarze kraju,
- 5.047 tys. zł na sfinansowanie kosztów realizacji projektu „Modernizacja taboru szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście” (zmodernizowano elektryczne jednostki trakcyjne – 4 szt., zadanie w całości było realizowane w 2007 roku i współfinansowane ze SPOT).

Zakres uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób oraz wysokość przysługujących ulg określa ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego

transportu zbiorowego. Środki przekazanej w 2007 r. dotacji w wysokości 361.208 tys. zł pozwoliły na pełne pokrycie utraconych przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu stosowania obowiązujących ulg taryfowych.

W 2007 roku na podstawie art. 40a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, przekazano z budżetu państwa kwotę 177.650 tys. zł na dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych wykonywanych na obszarze kraju w ramach usług publicznych. Dofinansowanie tej nierentownej działalności środkami budżetu państwa miało na celu zapewnienie połączeń kolejowych pociągami pasażerskimi w relacjach międzywojewódzkich i międzynarodowych na terenie kraju.

Międzywojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie są usługami publicznymi świadczonymi w ogólnym interesie społecznym. Przewozy te realizowane są pociągami pospiesznymi i osobowymi w relacjach dalekobieżnych i zapewniają połączenia pomiędzy nawet najbardziej oddalonymi od siebie województwami, np. pomiędzy województwem podkarpackim i pomorskim. Przewoźnicy kolejowi ponoszą straty z tytułu prowadzenia tej działalności, ponieważ przychody, tj. wpływy ze sprzedaży biletów nie pokrywają kosztów realizacji przewozów. W związku z tym, iż przewoźnicy kolejowi są podmiotami prawa handlowego bez dofinansowania dotacją budżetową powinni zaprzestać działalności przynoszącej straty, co oznaczałoby zawieszenie kursowania kilkuset pociągów i pozbawienie możliwości podróżowania tysięcy pasażerów, a ponadto miałoby negatywny wpływ na rozwój i współpracę regionów.

Aktualnie jedynym przewoźnikiem kolejowym, który wykonuje przewozy międzywojewódzkie pociągami bez rezerwacji miejsc (pospiesznymi i osobowymi) jest PKP „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.

Międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie są usługami publicznymi i wykonywane są na podstawie umów i porozumień międzynarodowych zawieranych przez przewoźników narodowych. Uruchomienie każdego pociągu międzynarodowego wypracowywane jest w porozumieniu pomiędzy wszystkimi uczestniczącymi w przewozie przewoźnikami narodowymi na międzynarodowych konferencjach rozkładu jazdy i praktycznie powinno uwzględniać interes handlowy każdej ze stron w sposób przejrzysty i równoprawny. Należy jednak podkreślić, że żadne umowy i porozumienia nie przewidują i nie określają sposobu dofinansowania tych przewozów. Koszty ich wykonywania na terenie kraju pokrywają polscy przewoźnicy kolejowi. Część tej działalności, tj. przewozy na terenie kraju jest nierentowna, a z uwagi na zobowiązania międzynarodowe i interes społeczny nie jest możliwe zawieszenie kursowania tych pociągów. Likwidacja każdego połączenia międzynarodowego powinna być poprzedzona indywidualnymi negocjacjami wszystkich

zainteresowanych stron celem wypracowania konsensusu, co jest niezmiernie trudne i nie leży w polskim interesie. Przewoźnicy kolejowi muszą realizować narodowe interesy przewozowe w komunikacji międzynarodowej, uwzględniając nie tylko ekonomiczno-społeczne, ale i polityczne aspekty prowadzonej działalności. Obecność polskich pociągów w stolicach europejskich państw oraz w sąsiadujących z Polską regionach niezbędna jest nie tylko w związku z potrzebami podróżnych, ale i z koniecznością budowy pozytywnego wizerunku Państwa.

Aktualnie pasażerskie przewozy międzynarodowe realizują dwa podmioty, tj. PKP Intercity Sp. z o.o i PKP „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Spółka Intercity wykonuje te przewozy pociągami kwalifikowanymi oraz pospiesznymi w relacjach dalekobieżnych, a Spółka Przewozy Regionalne pociągami pospiesznymi dalekobieżnymi i pociągami osobowymi w relacjach przygranicznych.

Przeznaczenie środków budżetowych na dofinansowanie przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych wykonywanych w ramach usług publicznych umożliwiło objęcie dofinansowaniem:

- 338 pociągów międzywojewódzkich (291 pospiesznych i 47 osobowych),
- 30 pociągów międzynarodowych uruchamianych przez PKP Intercity Sp. z o.o.,
- 38 pociągów międzynarodowych dalekobieżnych uruchamianych przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- 149 pociągów międzynarodowych przygranicznych uruchamianych przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Dotacja budżetowa przekazywana była przewoźnikom kolejowym zgodnie z postanowieniami umów o organizowanie, wykonywanie i dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich międzywojewódzkich (umowa z PKP Przewozy Regionalne) i międzynarodowych (umowy z PKP Intercity i PKP Przewozy Regionalne) zawartych przez Ministra Transportu z PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. i PKP Intercity Sp. z o.o., na podstawie comiesięcznych rozliczeń.

Z kwoty 177.650 tys. zł dotacji budżetowej przekazano przewoźnikom kolejowym następujące środki:

- 84.757 tys. zł – dla PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. na dofinansowanie przewozów międzywojewódzkich,
- 79.418 tys. zł – dla PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. na dofinansowanie przewozów międzynarodowych,

- 13.475 tys. zł – dla PKP Intercity Sp. z o.o. na dofinansowanie przewozów międzynarodowych.

Transport lotniczy

W 2007 r. w Polsce dynamicznie rozwijały się przewozy transportem lotniczym. W porównaniu do roku 2006, liczba obsłużonych w polskich portach lotniczych wzrosła o 24,6%, liczba operacji lotniczych – o 16,2%, natomiast ilość przesyłek (w kg) – o 24,9%.

Duża dynamika wzrostu przewozów lotniczych wymagała realizacji wielu kapitałochłonnych inwestycji w rozwój infrastruktury lotniskowej i nawigacyjnej. Wśród najważniejszych, realizowanych w 2007 r. należy wyróżnić następujące:

- kontynuowano budowę Terminala 2 wraz z towarzyszącą infrastrukturą w PL im. F. Chopina w Warszawie – zakończenie, z uwagi na dostosowanie portu do wymogów porozumienia wykonawczego z Schengen, nastąpiło 30 marca 2008 r.,
- rozbudowa infrastruktury terminalowej w PL Szczecin-Goleniów – inwestycja zakończona w 2007 r.,
- kontynuowano rozbudowę terminala pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą w PL Gdańsk-Rębiechowo (lata realizacji inwestycji – 2007 - 2011),
- oddano do użytku (30.07.2007 r.) rozbudowany terminal pasażerski w PL Katowice-Pyrzowice – terminal jest dostosowany do wymogów porozumienia wykonawczego z Schengen,
- zakończono budowę strażnicy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej w PL Kraków-Balice.

Mając na uwadze rosnące potrzeby niskokosztowych linii lotniczych oraz konieczność ograniczenia uciążliwości lotów dla aglomeracji warszawskiej, w 2007 r. prowadzone były prace w celu zaadoptowania i uruchomienia na cele cywilnej komunikacji lotniczej lotniska w Modlinie. W 2007 r. opracowano raport środowiskowy dla tej inwestycji. Po uruchomieniu lotniska (planowany termin – 2010 r.) zostaną tam przeniesione przede wszystkim loty tanich linii, loty czarterowe oraz lotnictwa ogólnego.

W 2007 r. kontynuowane były także prace analityczne dotyczące budowy drugiego lotniska centralnego dla Polski.

Budowa Terminala 2 w PL Warszawa-Okęcie była finansowana ze środków kredytowych i środków własnych P.P. „Porty Lotnicze”, natomiast rozbudowa lotniczych portów regionalnych była realizowana ze środków własnych udziałowców oraz z dotacji budżetowych zaplanowanych w rezerwie celowej poz. 8 i przekazanych w ramach

kontraktów wojewódzkich na rozbudowę 11 regionalnych portów lotniczych: Wrocław, Bydgoszcz, Lublin, Łódź, Kraków – Balice, Rzeszów – Jasionka, Gdańsk – Rębiechowo, Katowice – Pyrzowice, Kielce (Obice), Poznań – Ławica, Szczecin – Goleniów.

Zgodnie z deklaracją Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) działalność Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2007 r. była finansowana na dotychczasowych zasadach (10% odpis z przychodów państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym – wpłata na rachunek dochodów budżetu państwa).

W ramach przyjętego w 2007 r. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach VI osi priorytetowej – „Drogowa i lotnicza sieć TEN-T”, 8 portów lotniczych należących do sieci TEN-T (Szczecin-Goleniów, Gdańsk-Rębiechowo, Poznań-Ławica, Warszawa-Okęcie, Kraków-Balice, Katowice-Pyrzowice, Wrocław-Strachowice, Rzeszów-Jasionka) w zakresie inwestycji infrastrukturalnych oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej w zakresie inwestycji nawigacyjnych będzie miało możliwość ubiegania się o wsparcie z Funduszu Spójności. Zakładane inwestycje w sektorze lotnictwa cywilnego zawarte w działaniu pn. „Rozwój sieci lotniczej TEN-T” umożliwią dostosowanie polskich portów lotniczych znajdujących się w sieci TEN-T do rosnących potrzeb przewozowych oraz dostosowanie infrastruktury zarządzania ruchem lotniczym do dynamicznie wzrastającego ruchu w polskiej przestrzeni powietrznej. Działanie to obejmuje budowę, rozbudowę lub modernizację infrastruktury lotniskowej w portach lotniczych należących do sieci TEN-T, rozbudowę oraz modernizację infrastruktury nawigacyjnej oraz prace przygotowawcze do budowy nowego Lotniska Centralnego dla Polski. Wartość inwestycji podlegających współfinansowaniu w ramach działania „Rozwój sieci lotniczej TEN-T” kształtuje się na poziomie 643,3 mln EUR, przewidywane wsparcie środkami publicznymi pochodzącymi z Funduszu Spójności – 353,5 mln EUR. Ponadto przewidziane jest dofinansowanie inwestycji związanych z bezpieczeństwem ruchu lotniczego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach VIII osi priorytetowej – „Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe”. Zakładane inwestycje zawarte w działaniu pn. „Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego” mają na celu zapewnienie niezbędnych standardów bezpieczeństwa w transporcie lotniczym zgodnie z przepisami międzynarodowymi i krajowymi. Środki te będą dostępne również dla portów lotniczych obsługujących ruch międzynarodowy, nie należących do sieci TEN-T - przewidywane wsparcie środkami publicznymi pochodzącymi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 50,0 mln EUR.

W związku z utworzeniem z dniem 1 kwietnia 2007 r. nowego organu zarządzania ruchem powietrznym – Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej niezbędne było sfinansowanie wydatków związanych z zapewnieniem służb w przypadku lotów, o których mowa w art. 130

ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze. Poniesione przez PAŻP koszty związane z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej operacjom lotniczym zwolnionym, z mocy ustawy, z opłat nawigacyjnych wyniosły 2.038 tys. zł.

Ponadto w 2007 r. z budżetu Ministra Infrastruktury przekazano dotację w kwocie 3.211 tys. zł dla publicznej uczelni kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych - zadanie wynika z nałożonego na ministra właściwego ds. transportu obowiązku udzielenia dotacji z części budżetu, którego jest dysponentem, dla uczelni kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego (ustawa z 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym). Beneficjentem tej dotacji w 2007 r. była Politechnika Rzeszowska.

2. Łączność

W obszarze Łączność realizowany jest program wieloletni pn. „Rozwój telekomunikacji i poczty w dobie społeczeństwa informacyjnego na lata 2005 - 2008” (na podstawie uchwały nr 205/2004 Rady Ministrów z dnia 31 sierpnia 2004 r.). Koordynatorem i głównym wykonawcą Programu jest Instytut Łączności – Państwowy Instytut Badawczy, nadzór nad realizacją sprawuje minister właściwy do spraw łączności.

Głównym celem Programu wieloletniego jest wspieranie w latach 2005 - 2008 działań organów administracji państwowej w zakresie rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i teleinformatycznej oraz technik informacyjnych, w aspektach społecznych, prawnych, ekonomicznych, normalizacyjnych, technicznych, zmierzających do budowy społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy.

Do jego zadań należy opracowywanie analiz, ekspertyz, baz danych w zakresie następujących grup tematycznych:

- Rynek telekomunikacyjny i teleinformatyczny, usługi łączności elektronicznej - aspekty regulacyjne, ekonomiczne, społeczne;
- Rynek telekomunikacyjny i teleinformatyczny - aspekty techniczne i normalizacyjne;
- Rynek usług pocztowych;
- Gospodarka widmem oraz kompatybilność elektromagnetyczna;
- Systemy łączności na potrzeby administracji państwowej;
- Przekazywanie jednostek miar w telekomunikacji zgodnie z wymaganiami jakości;
- Komputerowe wspomaganie decyzji na potrzeby administracji państwowej.

W ustawie budżetowej na rok 2007 na realizację programu zaplanowano kwotę 3.000 tys. zł, zrealizowano 21 zadań o wartości 2.996 tys. zł, w szczególności zadania pn.:

- Działania na rzecz oceny rzeczywistej zajętości widma elektromagnetycznego przez radiofonię UKF-FM na terenie Polski;
- Nowe rodzaje usług telekomunikacyjnych i informatycznych – konwergencja sieci i usług;
- Projektowanie systemów informatycznych dla administracji państwowej;
- Prace na rzecz wdrażania krajowych rozwiązań podsystemu bezpieczeństwa informacyjnego dla systemów specjalnego przeznaczenia, sieci telekomunikacyjnych oraz teleinformatycznych;
- System monitorowania komputerowych systemów wspomagania w metrologii.

Beneficjentami Programu wieloletniego są organy administracji państwowej i urzędy centralne. Wykonane analizy i ekspertyzy wspierają działania tych organów w zakresie rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i teleinformatycznej, rynku usług pocztowych oraz budowy społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy i są wykorzystywane w bieżącej pracy beneficjentów. Realizacja zadań była konsultowana z beneficjentami, aby opracowywane materiały były aktualne i przydatne dla beneficjentów. Zrealizowane zadania odbierane były przez komisje odbioru, w skład których wchodziłi przedstawiciele organów administracji państwowej, a wyniki realizacji zadań były na bieżąco wykorzystywane przez beneficjentów. Ponadto w celu szerokiego rozpropagowania zrealizowanych prac, wszystkie prace zostały zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Niezależnie od powyższego, ze względu na szeroki zakres tematyczny wskaźników i potencjalną ich przydatność do codziennej pracy administracyjnej, zapewniony został wszystkim zainteresowanym ministerstwom dostęp do bazy danych Wskaźników społeczeństwa informacyjnego (WRSI), opracowanej przez Instytut Łączności w ramach realizacji zadania SP I.7 Monitorowanie stopnia zaawansowania Polski w rozwoju społeczeństwa informacyjnego – ocena wskaźnikowa. Baza, którą administruje Instytut, zawiera wiele danych statystycznych i wskaźników stopnia zaawansowania Polski w rozwoju społeczeństwa informacyjnego i gospodarki opartej na wiedzy na tle krajów Unii Europejskiej, opracowanych na podstawie wydawnictw krajowych i zagranicznych.

Ministerstwo Środowiska, które było beneficjentem pracy SP IV.6 Ochrona przed narażeniami elektromagnetycznymi wynikającymi z rozwoju telekomunikacji współczesnej i telekomunikacji nowych generacji - Poradnik z zakresu ochrony przed narażeniami elektromagnetycznymi od systemów radiokomunikacyjnych, uznając, że znajomość w społeczeństwie zagadnień związanych z ochroną przed wpływem pól

elektromagnetycznych jest niewystarczająca i jest przyczyną nieporozumień i protestów przy realizacji inwestycji telekomunikacyjnych, rozpropagowało Poradnik m.in. poprzez zamieszczenie go na swojej stronie internetowej. Poradnik zawierający kompendium wiedzy na temat wpływu pól elektromagnetycznych na człowieka, stanowi istotny wkład w popularyzację tych zagadnień.

3. Gospodarka morska

W obszarze gospodarka morska podstawowe zadania realizowane w 2007 roku to:

- bezpieczeństwo w obszarach morskich poprzez realizację dwóch programów wieloletnich:

- Program ochrony brzegów morskich,

Program realizowany jest na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich”. Zadania realizowane były przez Urzędy Morskie w Gdyni, Słupsku i Szczecinie. Na realizację zadań Programu w 2007 r. wykorzystana została kwota 22.001 tys. zł (w tym 7.277 tys. zł to wydatki, które nie wygasają z końcem 2007 r.).

Na poszczególnych odcinkach brzegu morskiego w roku 2007 wykonano m.in.:

- odc. Jarosławiec – budowa opaski brzegowej z kamienia łamanego (km 255),
 - odc. Zalew Wiślany – sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych, monitoring i badania – umocnienia brzegowe w Kątach Rybackich,
 - odc. Zatoka Gdańska – sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych Rewa - Osłonino- opaska brzegowa (km 100,0-107,3), Rewa (km 100,0-101,1),
 - odc. Półwysep Helski – system przemysłowy przy porcie i sztuczne zasilanie (km 125,0-134,6) Władysławowo opaska brzegowa (od nasady półwyspu do km 4,5), opaska brzegowa Władysławowo (km 0.0-1,0)
 - odc. Niechorze – Dziwnówek (km 368,3- 385,4) – sztuczne zasilanie w rejonie Śliwna, Rewala, Trzęsacza, Pustkowa, Pobierowa wraz z budową umocnień brzegowych,
 - odc. Władysławowo-Jastrzębia Góra – sztuczne zasilanie, odwodnienie klifu, modernizacja umocnień brzegowych.
- Programu Rozwoju Służb Ratownictwa Morskiego na lata 2007 – 2009.

Program realizowany jest na podstawie uchwały Nr 219/2006 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2006 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Program Rozwoju

Służb Ratownictwa Morskiego w latach 2007 – 2009”. Realizację Programu powierzono Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa.

Program jest w części kontynuacją poprzedniego programu pn. „Rozwój służb ratownictwa morskiego w latach 2002 – 2006”.

W ramach przedmiotowego programu w roku 2007 realizowano następujące zadania:

- budowa statków ratowniczych I kategorii – 8.660 tys. zł (w tym wydatki niewygasające – 1.560 tys. zł),

Zadanie to jest realizowane od 2005 r. W latach 2005 - 2006 został opracowany Projekt ofertowy i Projekt kontraktowy statku ratowniczego SAR -3000/I oraz w wyniku przetargu wybrany wykonawca (dostawca) statku, którym została Stocznia Marynarki Wojennej S.A. w Gdyni. Ze względu na opóźnienia przy wykonaniu kadłuba pierwszego statku i nie dotrzymania planowanego terminu wodowania, ostatnia rata nie została zapłacona Stoczni, a środki finansowe przewidziane na ten cel w kwocie 1.560 tys. zł ujęto jako wydatki, które nie wygasają z upływem 2007 r. z terminem realizacji do 30.06.2008 r.

- zakup jednostki ratowniczej na Zalew Wiślany – 600 tys. zł,

Zadanie zostało zrealizowane w terminie, a jednostkę wdrożono do eksploatacji.

- budowa morskiej stacji ratowniczej w Darłowie – 1.587 tys. zł,
- budowa morskiej stacji ratowniczej w Ustce – 1.000 tys. zł (w tym wydatki niewygasające – 935 tys. zł),

Zadanie wymagało zmiany terminu zakończenia i wartości kosztorysowej spowodowanej opóźnieniami przy wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji i zmianą lokalizacji działki pod budowę.

- budowa bazy zwalczania zanieczyszczeń w Świnoujściu – 8.689 tys. zł.

Realizacja zadania przebiega zgodnie z harmonogramem. Zakończono prace projektowe i uzyskano pozwolenie na budowę, aktualnie prowadzone są prace ogólnobudowlane i hydrotechniczne.

- kształcenie kadry oficerskiej dla floty handlowej i rybackiej oraz specjalistów do lądowego zaplecza gospodarki morskiej,

Zadanie to realizowane jest przez Akademię Morską w Gdyni i w Szczecinie, które w 2007 roku uzyskały środki budżetowe w łącznej wielkości 98.977 tys. zł z tego na:

- działalność dydaktyczną – 87.661 tys. zł (tj. na wydatki płacowe dla nauczycieli akademickich oraz administracji, wydatki związane z prowadzeniem działalności

dydaktycznej, utrzymaniem uczelni i statków oraz nagrody Ministra dla nauczycieli akademickich za szczególne osiągnięcia naukowe),

- pomoc materialną dla studentów – 11.316 tys. zł (w tym: stypendia naukowe, za osiągnięcia sportowe, zapomogi, umundurowanie oraz wydatki związane z utrzymaniem domów studenckich i stołówek).

4. Informatyzacja

Środki zaplanowane w 2007 r. na realizację zadań w obszarze Informatyzacja wykonano w wysokości 22.971 tys. zł, co oznacza, że wydatki określone w planie po zmianach zrealizowane zostały w 65,4%. W kwocie tej 9.356 tys. zł stanowią środki ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2007 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w 2007 r. nie wygasają z upływem roku budżetowego.

Środki wydatkowane w 2007 r. przede wszystkim przeznaczone zostały na zadania wynikające z ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, promocję informatyzacji administracji i społeczeństwa informacyjnego, wsparcie lokalnych działań w obszarze informatyzacji systemów e-Government, usługi serwisowe polskiej domeny lokalnej TESTA, digitalizację zasobów Polskiej Biblioteki Internetowej.

Ponadto opracowane zostały ekspertyzy, materiały i dokumenty dotyczące kierunków działań na rzecz informatyzacji i społeczeństwa informacyjnego, Europejskich i Krajowych Ram Interoperacyjności.

Doceniając wkład młodzieży w popularyzację polskiej myśli informatycznej minister właściwy do spraw informatyzacji nagroził laureatów konkursu w III edycji Akcji eTwining oraz uczniów i studentów Olimpiady Informatycznej.

W ramach realizacji projektu budowy Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej wykonano prace analityczne i architektoniczne oraz wsparcie doradcze w rozwiązywaniu bieżących zagadnień dotyczących zarządzania projektem ePUAP.

W 2007 r. z budżetu państwa finansowano także wydatki związane ze świadczeniem usługi przyłączenia do sieci w celu zapewnienia korzystania z szerokopasmowego dostępu do Internetu.

Ze względu na przedłużające się procedury przetargowe środki zaplanowane na realizację m.in. takich projektów jak budowa Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej ePUAP, w tym zakup serwerów, systemów operacyjnych, infrastruktury bezpieczeństwa, stacji zarządzających, infrastruktury sieciowej oraz „Bezprzewodowy

Autobus Internetowy”, które ujęto w wykazie wydatków niewygasających, planuje się zrealizować w I półroczu 2008 r.

5. Budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa

W obszarze budownictwa podstawowe, realizowane w 2007 r. zadania dotyczyły:

1) Budownictwa społecznego na wynajem, realizowanego ze środków zgromadzonych w Krajowym Funduszu Mieszkaniowym, utworzonym w Banku Gospodarstwa Krajowego.

Celem tego zadania było stworzenie oferty mieszkań na wynajem, o dobrym standardzie i umiarkowanym czynszu dla gospodarstw domowych o stosunkowo niskich dochodach.

Plan wydatków na dofinansowanie Krajowego Funduszu Mieszkaniowego wynosił 280.000 tys. zł, plan po zmianach 408.160 tys. zł. Wykonanie wyniosło 408.160 tys. zł, tj. 100% planu po zmianach.

Miernikami realizacji ww. celu była:

a) liczba kredytowanych mieszkań,

Planowana wartość tego miernika na 2007 r. wynosiła 5.410 mieszkań, natomiast wykonana - 4.711 mieszkań. Na budowę ww. mieszkań udzielono 93 preferencyjne kredyty, na łączną kwotę 382 mln zł. Najwięcej kredytów – 81, na kwotę 349 mln zł - udzielono towarzystwom budownictwa społecznego, 9 kredytów na kwotę 30 mln zł udzielono spółdzielniom mieszkaniowym i 3 kredyty na kwotę 3 mln zł udzielono samorządom gminnym na infrastrukturę techniczną.

b) liczba mieszkań oddanych do użytkowania,

Planowana wartość tego miernika na 2007 r. wynosiła 5.941 mieszkań, natomiast wykonana 6.719 mieszkań.

W całym okresie obowiązywania programu społecznego budownictwa mieszkaniowego oddano do użytkowania 78,2 tys. mieszkań wspieranych preferencyjnym kredytem z KFM.

2) Programu dopłat do oprocentowania kredytów mieszkaniowych dla rodzin oraz programu mieszkań socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych, finansowanych ze środków Funduszu Dopłat, utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego.

Plan wydatków na zasilenie Funduszu Dopłat wynosił 185.000 tys. zł, natomiast plan po zmianach 68.000 tys. zł i został wykonany w 100%.

Program dopłat do oprocentowania kredytów mieszkaniowych dotyczył w 2007 r.:

- 1) Programu kredytów mieszkaniowych o stałej stopie procentowej – realizowanego na podstawie ustawy z dnia 5 grudnia 2002 r. o dopłatach do oprocentowania kredytów mieszkaniowych o stałej stopie procentowej (Dz. U. Nr 230, poz. 1922 z późn. zm.).

W zakresie ww. programu w 2007 roku nie powstały dla Funduszu Dopłat wydatki z tytułu dopłat do oprocentowania ww. kredytów mieszkaniowych (udzielonych w latach 2003 - 2005), bowiem odsetki wyliczone na podstawie stałej stopy procentowej (wynoszącej 6,5%) przewyższały odsetki wyliczone na podstawie stopy referencyjnej opartej na stopie WIBOR 3M.

- 2) Programu preferencyjnych kredytów mieszkaniowych – realizowanego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 września 2006 r. o finansowym wsparciu rodzin w nabywaniu własnego mieszkania (Dz. U. Nr 183, poz. 1354 z późn. zm.).

W 2007 r. realizacja powyższego programu nie wymagała zasilenia Funduszu Dopłat ze środków budżetu państwa, bowiem na finansowanie należnych dopłat przeznaczone zostały środki pozabudżetowego zasilenia Funduszu Dopłat, pochodzące z wolnych środków Funduszu Hipotecznego, przeniesionych do Funduszu Dopłat w związku z całkowitym zakończeniem działalności, dla której Fundusz Hipoteczny został utworzony.

Celem ww. programów była poprawa dostępu do kredytów mieszkaniowych przez rodziny o średnich dochodach, a miernikiem jego realizacji była:

- a) liczba kredytów planowana do udzielenia w 2007 r. w ilości 35,3 tys., natomiast faktycznie udzielono 4.001 kredytów,
 - b) kwota dopłat do odsetek od preferencyjnych kredytów mieszkaniowych w 2007 r.: planowana: 48.718,9 tys. zł, wykonana: 2.557,9 tys. zł.
- 3) Programu pomocy państwa dla gmin, związków międzygminnych, powiatów oraz organizacji pożytku publicznego w tworzeniu lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych uruchomiony w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. Nr 251, poz. 1844).

Celem tego programu było stworzenie zasobu mieszkań i schronień dla osób i rodzin biednych, eksmitowanych z powodu biedy, bezdomnych i wymagających przysposobienia do życia w społeczeństwie.

W 2007 r. finansowe wsparcie na łączną kwotę 55.495 tys. zł dotyczyło planowanego tworzenia 2.500 lokali socjalnych i mieszkań chronionych oraz 180 miejsc w noclegowniach i domach dla bezdomnych.

Na podstawie zawartych w 2007 r. umów o finansowe wsparcie, do 31 grudnia 2007 r. wypłacono kwotę 1.726,3 tys. zł, z czego na umowy o realizację lokali socjalnych przypadało 1.521,6 tys. zł, a dla noclegowni i domów dla bezdomnych 204,7 tys. zł.

3) Wspierania przedsięwzięć termomodernizacyjnych ze środków Funduszu Termomodernizacji, utworzonego w Banku Gospodarstwa Krajowego.

Celem programu była pomoc finansowa państwa dla inwestorów realizujących (przy pomocy kredytów zaciągniętych w bankach komercyjnych) przedsięwzięcia umożliwiające oszczędność zużycia energii przeznaczonej na potrzeby komunalno-bytowe.

Plan wydatków na zasilenie Funduszu Termomodernizacji wynosił 250.000 tys. zł, natomiast plan po zmianach uległ zwiększeniu do 298.000 tys. zł i został wykonany w 100%.

Za mierniki realizacji ww. celu przyjęto:

- a) kwotę przyznanych premii termomodernizacyjnych,

W 2007 r. przyznano premie termomodernizacyjne na kwotę 247.860 tys. zł, podczas gdy planowano 250.000 tys. zł.

- b) wartość przedsięwzięć termomodernizacyjnych,

Wartość planowanych przedsięwzięć termomodernizacyjnych objętych zarejestrowanymi w 2007 r. wnioskami o przyznanie premii wyniosła 1.111.032 tys. zł, natomiast wartość przedsięwzięć, na realizację których przyznano premie wyniosła - 961.108 tys. zł.

W 2007 r. inwestorom realizującym przy pomocy kredytów przedsięwzięcia umożliwiające oszczędność energii przeznaczonej na potrzeby komunalno-bytowe przyznano 4.201 premii termomodernizacyjnych (na łączną kwotę 247.860 tys. zł), natomiast wypłacono 2.021 premii na łączną kwotę 116.669 tys. zł. W 2007 r. do Banku wpłynęło 3.314 wniosków o przyznanie premii.

4) Refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych.

Realizacja tych zadań wynika z ustawy z dnia 30 listopada 1995 r. o pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych, udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1115 z późn. zm.) i dotyczy zobowiązań podjętych w przeszłości wobec posiadaczy oszczędnościowych książeczek mieszkaniowych. Wydatki te będą realizowane do czasu zlikwidowania książeczek mieszkaniowych.

Plan wydatków wynosił 350.000 tys. zł, natomiast plan po zmianach uległ zmniejszeniu do 290.840 tys. zł. i został wykonany w 100%.

Największą kwotę środków budżetowych otrzymał bank PKO BP S.A. – 289.975 tys. zł (99,7%). Pozostałe środki – 865 tys. zł - otrzymały inne banki, tj. przede wszystkim Bank Polskiej Spółdzielczości S.A., Gospodarczy Bank Wielkopolski S.A., Bank Gospodarki Żywnościowej S.A.

Miernikiem realizacji ww. celu jest procentowy wskaźnik zlikwidowanych książeczek z premią gwarancyjną w stosunku do pozostałych książeczek na koniec roku. Planowana wartość tego miernika wynosiła 4,1%, natomiast faktycznie wykonana 3,1%.

W 2007 r. w banku PKO BP S.A. zlikwidowanych zostało 64 tys. książeczek mieszkaniowych, tj. o 9 tys. mniej niż w 2006 r. Na koniec 2007 r. w obsłudze pozostawało jeszcze 1.472 tys. książeczek mieszkaniowych z prawem do premii gwarancyjnej, a zgromadzone na nich wkłady wynosiły 1.089.871 tys. zł.

5) Wykupu odsetek od tzw. starego portfela spółdzielczych kredytów mieszkaniowych.

Celem tego zadania jest udzielanie pomocy ze środków budżetowych kredytobiorcom, w tym przede wszystkim spółdzielcom, w spłacie obciążającego ich zadłużenia z tytułu kredytów mieszkaniowych zaciągniętych przez spółdzielnie mieszkaniowe przede wszystkim do dnia 31 maja 1992 r.

Plan wydatków na ww. cel wynosił 130.000 tys. zł, a plan po zmianach w wysokości 130.582 tys. zł został wykonany w 100%.

Największą kwotę środków otrzymał bank PKO BP S.A. – 130.433 tys. zł, pozostałą kwotę (148 tys. zł) inne banki, w tym przede wszystkim BGŻ S.A., Bank Zachodni WBK S.A.

Mierniki realizacji celu ukształtowały się na poziomie planowanym i wyniosły:

a) 6,25% - wskaźnik zmniejszenia liczby zadłużonych mieszkań na koniec 2007 r. (w porównaniu z rokiem 2006),

b) 112,5 tys. – liczba zadłużonych mieszkań na koniec 2007 r.,

6) Nadzoru budowlanego, którego celem było zapewnienie przestrzegania prawa w procesie budowlanym oraz bezpieczeństwa użytkowania obiektów budowlanych.

Na realizację ww. zadania poniesione zostały wydatki w wysokości 16.480 tys. zł, tj. 99,8% planu po zmianach. Dotyczyły one sfinansowania kosztów związanych z realizacją ustawowych zadań Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz kosztów utrzymania i funkcjonowania Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego.